

STAVBA:

II/352 Nížkov - most ev. č. 352-007



Krajská správa a údržba
silnic Vysočiny, p. o.

Kosovská 1122/16
586 01 Jihlava

PROJEKTANT:



Egneza s.r.o.

Kpt. Jaroše 35/20
434 01 Most

Účel PD: PDPS	ODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	Datum:	08/2021
	ING. MICHAL BERNÁT	ING. MICHAL BERNÁT	Měřítko:	-
			Formát:	-
Egneza s.r.o., Kpt. Jaroše 35/20, 434 01 Most, tel.: 733 774 924, e-mail: bernat@egneza.cz			Zakázka:	18E23
NÁZEV: Zásady organizace výstavby			Část: B.2	Paré:
PŘÍLOHA: TECHNICKÁ ZPRÁVA ZOV			Příloha: 1	

1	Charakteristika staveniště	2
2	Obvod staveniště.....	3
3	Zařízení staveniště	3
4	Postup výstavby.....	4
5	Předčasné užívání	5
6	Napojení na zdroje.....	5
7	Odpady z výstavby.....	5
8	Přístupy na staveniště	6
8.1	Pasport objektů.....	6
9	Zabezpečení ochrany staveniště.....	7
9.1	Ochrana inženýrských sítí.....	7
9.1.1	Vodárenská akciová společnost, a. s.....	7
9.1.2	GasNet, s. r. o.	8
10	Zvláštní požadavky na provádění stavby.....	8
11	Řešení dopravy během výstavby.....	9
12	Ochrana bezpečnosti práce.....	9
13	Využití objektů	10
14	Přílohy	10
14.1	Harmonogram výstavby	10

1 Charakteristika staveniště

Stavba se nachází v intravilánu obce Nížkov, v prostoru stávajícího násypového tělesa silnice II/352, která prochází obcí Nížkov. V blízkosti mostu se nachází křižovatka silnice II/352 se silnicí III/35210 směr Poděšín (před mostem) a s místní komunikací obce Nížkov (za mostem). Vpravo mostu se nachází samostatná lávka pro pěší v majetku obce Nížkov. V blízkosti mostu se nachází několik nemovitostí – rodinné domy zejména č. p. 86, č. p. 62 a č. p. 163.

Stavba bude zasahovat do ochranného pásma inženýrských sítí, které se v prostoru stavby nacházejí:

- nadzemní vedení společnosti CETIN, a. s.,
- nadzemní vedení NN společnosti E.ON Distribuce, a. s., (EG.D)
- kanalizace – Vodárenská akciová společnost, a. s.,
- STL plynovod – GasNet s.r.o.,
- nadzemní vedení (rozhlas) obce Nížkov.

Ostatní inženýrské sítě, u kterých je v dokladové části uvedeno „dojde ke střetu“, jsou v takové vzdálenosti od stavby, že nedojde k dotčení jejich ochranného pásma. Inženýrské sítě v blízkosti místa stavby (EG.D, CETIN, rozhlas) byly dle informací správců a vlastníků před zahájením stavby přeloženy nebo zrušeny. Projektová dokumentace proto předpokládá, že nedojde ke střetu stavby s nadzemními vedením společností CETIN, EG.D a obce Nížkov. Stavba bude zahájena po dokončení přeložek všech inženýrských sítí, které se v místě mostu nacházejí. Provedení a skutečnou polohu sítí po přeložce je nutné před zahájením stavby prověřit u jednotlivých správců, v době zpracování této PDPS ještě nebyla data k dispozici.

Před zahájením stavebních prací je nutné zajistit vytyčení podzemních vedení příslušnými správci, po dobu zemních prací v blízkosti trasy bude zajištěn dozor správců. V ochranných pásmech a v blízkosti zařízení pod napětím se musí učinit opatření proti dotyku nebo přiblížení k částem s nebezpečným napětím. V ochranných pásmech nesmí být skládky a deponie zemin a nebudou budovány objekty zařízení staveniště a výrobní zařízení a plochy se nebudou používat pro parkování vozidel a mechanismů. Veškeré práce v blízkosti inženýrských sítí budou prováděny výhradně ručně.

Jedná se o oblast stávajícího mostu a navazujících částí komunikace (silnice II/352), kde bude po dobu stavby silnice uzavřena pro veškerý provoz. Vedle mostu se nachází lávka pro pěší, která bude v omezeném rozsahu přístupná také během stavby, aby byl zajištěn provoz chodců. Stávající nosná konstrukce bude po uzavření komunikace odstraněna.

Všechny jámy budou dostatečně odvodněny vyspádováním povrchu k umístěným čerpacím studnám. Projekt předpokládá čerpání vody. **Je nutné počítat s tím, že v době vydatnějších srážek nebo ve vlhčím období může dojít k nastoupání hladiny podzemní vody a přilehlého potoka.** Pro odvedení a zachycení srážkové vody budou ve stavební jámě dle potřeby osazeny betonové skruže a zároveň dno stavební jámy vhodným způsobem svahováno.

2 Obvod staveniště

Obvod staveniště je dán rozsahem stavby. Pro staveniště budou použity části pozemků, které jsou i v současnosti dotčeny stávajícím mostem nebo jeho částmi. Obvod staveniště je patrný také z koordinační situace a záborového elaborátu a zahrnuje pozemky nebo jejich části:

- pozemek p. č. 1751/4, k. ú. Nížkov, LV 516, Kraj Vysočina – KSÚSV, p. o.,
- pozemek p. č. 1751/3, k. ú. Nížkov, LV 516, Kraj Vysočina – KSÚSV, p. o.,
- pozemek p. č. 1752, k. ú. Nížkov, LV 516, Kraj Vysočina – KSÚSV, p. o.,
- pozemek p. č. 1790/1, k. ú. Nížkov, LV 60000, ČR – Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových,
- pozemek p. č. 1751/5, k. ú. Nížkov, LV 1, Obec Nížkov,
- pozemek p. č. 1751/2, k. ú. Nížkov, LV 1, Obec Nížkov,
- pozemek p. č. 507/1, k. ú. Nížkov, LV 1, Obec Nížkov,
- pozemek p. č. 1703/2, k. ú. Nížkov, LV 1, Obec Nížkov,
- pozemek p. č. 58/6, k. ú. Nížkov, LV 1, Obec Nížkov,
- pozemek p. č. 1704, k. ú. Nížkov, LV 490, Josef Pojmon.

3 Zařízení staveniště

Pro provádění stavebních prací nebude nutné budovat rozsáhlé zařízení staveniště. Odtěžené hmoty budou ihned nakládány a odváženy na skládky nebo určená místa. Materiály pro stavbu budou přivezeny těsně před zabudováním a nebude nutné je na staveništi skladovat delší dobu.

Plocha pro zařízení staveniště bude vybraná zhotovitelem a po dohodě s TDS. Při výstavbě je nutné respektovat všechny podmínky zástupců DOSS. Na uvedené ploše budou umístěny stavební buňky, které budou sloužit jako šatna, kancelář stavbyvedoucího a uzamykatelný sklad náradí a drobného materiálu. Skladování materiálu na této ploše bude možné v množství dostatečném pro potřeby této stavby. Zároveň bude na této ploše skladován materiál zejména pro stavbu jednotlivých částí mostu, tedy železobetonových podpěr a nosné konstrukce.

Pokud bude chtít zhotovitel umístit zařízení staveniště na pozemek, který není ve vlastnictví investora stavby, je nutné toto projednat s vlastníkem pozemku s dostatečným předstihem.

Plochu pro umístění zařízení staveniště je nutné vybrat také s ohledem na umístění sousední lávky, přístupových chodníků a křižovatky se silnicí III/35210 – část chodníku, sousední lávka a křižovatka silnic II/352 a III/35210 budou po dobu stavby částečně v provozu, bude omezeno šířkové uspořádání a zajištěna bezpečnost provozu vzhledem k blízkosti staveniště. Místní komunikace na levé straně silnice II/352 za mostem ve směru Žďár nad Sázavou bude ze silnice II/352 nepřístupná po celou dobu stavby. Předpokládá se také na severní straně mostu umístění zařízení staveniště, pokud to bude vybranému zhotoviteli vzhledem ke zkušenostem a potřebám stavby vyhovovat.

4 Postup výstavby

Před zahájením výkopů a demolic budou provedeny přípravné práce, které budou zahrnovat zejména dopravní opatření na komunikaci procházející po mostě a na objízdných trasách, zřízení zařízení staveniště, vytyčení inženýrských sítí v prostoru stavby. Během zpracování projektové dokumentace nebyla k dispozici archivní dokumentace objektu mostu, skryté tvary spodní stavby a nosné konstrukce stávajícího mostu se mohou lišit od předpokladů projektu. Jestliže budou nalezeny odlišné tvary stávající nosné konstrukce a zejména spodní stavby, bude před pokračováním prací projednán s investorem další postup. Jedná se zejména o vrtání pilot hlubinného založení a zarážení zápor pro zřízení pažení v blízkosti chodníku. V další fázi to pak bude odkrytí části stávající spodní stavby sousední lávky včetně kolmých zdí vybudovaných mezi kamennou konstrukcí mostu a novou lávkou.

Před zahájením prací bude také proveden pasport předepsaných nemovitostí (viz dále) a provedeny práce na zprůjezdnění objízdných tras (např. prořezávky převíslé náletově zeleně, případně opravy špatně průjezdných míst).

V rámci stavby bude skryta ornice v předepsaném rozsahu, uložena na deponii v prostoru staveniště, zajištěna před znehodnocením a ztrátami a následně využita na ozelenění pruhů podél komunikace případně nových částí svahů, které nebudou opatřeny kamennou dlažbou.

Nejdříve bude provedeno frézování stávající komunikace, upraven dočasný provoz, vyznačeny objízdné trasy a provedeno hlubinné založení a vrty pro záporové pažení. Při vrtání a realizaci pilot nebude poježděna klenbová konstrukce stávajícího mostu. V případě potřeby provede zhotovitel její podepření. Bude ubourána nosná konstrukce a předepsaná část spodní stavby a následně provedeno založení, nové části spodní stavby, nosná konstrukce, římsy a záchytné zařízení – zábradlí se svislou výplní. Na novou vozovku bude převeden provoz a dokončeny práce na SO 101 a úpravách kolem mostu a pod mostem.

Vodorovné dopravní značení na mostě bude navazovat na dopravní značení na předpolích mostu (viz SO 101).

Předpokládaný termín zahájení realizace stavby je v roce 2022 nebo 2023, přesně bude určen investorem po výběru zhotovitele. V technické zprávě ZOV je uveden podrobný časový rozpis jednotlivých prací, jak jej předpokládá projektant. Je možné přerozdělit časové intervaly pro jednotlivé úkony podle možností a zkušeností zhotovitele.

Doba výstavby je uvažována 5 měsíců (přípravné práce, realizace stavby, ukončení stavby – DSPS, kolaudace). Samotné uzavření komunikace pro veškerý provoz v místě mostu pak 4 měsíce. Předepsanou dobu pro uzavření komunikace je nutné dodržet.

Podrobný harmonogram prací je součástí přílohy 1 této zprávy.

Podrobné řešení dopravních opatření souvisejících s omezením provozu na silnici II/352 je uvedeno v příloze Dopravní opatření.

Rozvržení času pro práce na jednotlivých objektech je nutné podrobně naplánovat, jedná se zejména o nasazení strojů a pracovníků tak, aby nebyl překročen daný časový limit pro výstavbu, zejména pak pro uzavření komunikace v místě mostu pro veškerý provoz.

5 Předčasné užívání

Nepředpokládá se postupné předávání jakékoliv části stavby do užívání, stavba bude předána do užívání po jejím celém dokončení.

6 Napojení na zdroje

Pro napojení potřebných zdrojů energie je nutné jednat se správcí sítí. Vyjádření správců inženýrských sítí, které prochází prostorem stavby, viz dokladová část.

Napojení na zdroje jednotlivých energií zajistí zhotovitel po jednání s vlastníky rozvodné sítě. Potřebné druhy energií budou záviset na zvolených postupech výstavby a zapojených technologiích.

7 Odpady z výstavby

Během stavebních prací zhotovitel účinně zamezí průniku ropných a chemických látek do půdy a do vody toku a zajistí likvidaci odpadu.

Zhotovitel musí zejména dbát na to, aby stroje a vozidla pracující na staveništi byly v řádném technickém stavu a nedocházelo k úniku olejů a pohonných hmot, produkci nadměrného množství výfukových zplodin, hluku a prachu. Dojde-li k úniku ropných látek, zajistí zhotovitel bezodkladně nápravu na vlastní náklady. Při manipulaci se zdraví škodlivými látkami musejí být způsob nakládání, bezpečnostní a ochranná opatření včetně havarijních opatření stanoveny pravidly, která je povinen vypracovat, dodržovat a kontrolovat zhotovitel. V případě havárie je povinen zhotovitel provést bezodkladně nápravu na vlastní náklady.

Odpady vzniklé především při demolici stávajících konstrukcí bude zhotovitel třídit a likvidovat v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech a související legislativou. Vytěžený a odpadový materiál ze staveniště bude odvážen na skládku, kde bude tříděn a separován (ocel, dřevo, zemina, kámen atd.). Vhodný materiál bude použit k druhotnému zpracování. Se zpětným použitím na stavbu se počítá pouze se zeminou, bude-li vhodná do zpětných zásypů. Kategorizace odpadu se provádí podle Vyhlášky MŽP č. 93/2016 Sb. Při hledání způsobu využití nebo odstranění odpadů bude dodržována hierarchie způsobů nakládání s odpady, tedy pokud nelze vzniku odpadu předejít nebo jej opětovně použít, bude dána přednost recyklaci odpadů před jiným využitím odpadů. Odstranění odpadů (např. skládkováním) bude použito až v poslední řadě. Před zahájením přípravných prací prověří zhotovitel kapacitu skládky a její vhodnost z hlediska druhovosti odpadů.

Druhy odpadů a předpokládané přibližné množství:

- 02 01 03	odpad rostlinných pletiv (O)	2 t	kompostování
- 17 01 01	beton (O)	10 t	recyklace
- 17 04 05	zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 (O)	650 t	recyklace
- 17 03 02	asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 (O)	230 t	recyklace

Pozn.: v rámci stavby budou provedeny zkoušky na zjištění přítomnosti dehtu v asf. směsi, pokud se prokáže přítomnost dehtu bude, odpad zařazen do 17 03 01 (N) – uložení na skládku.

Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 (O) budou převezeny na skládku investora (Krajská správa a údržba silnic Vysočiny), přičemž se předpokládá s jejich zpětným využitím do nepevněných krajnic komunikací.

Původcem odpadu je po dobu stavby dodavatel stavby. Základní povinností původce vzniku odpadu je v průběhu své činnosti předcházet vzniku odpadu a vlastní vznik odpadu co nejvíce omezovat. Společně s omezováním vlastního vzniku je nutné vytvářet předpoklady pro jeho opětovné využití, omezovat nebezpečné vlastnosti, popř. zajistit odpovídající zneškodnění. Původce odpadu je povinen odpad třdit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním.

Odpad charakteru „N“ bude v průběhu stavby shromažďován odděleně do zvlášť k tomu určených uzavřených nádob z nepropustných materiálů, které budou chráněny proti odcizení, neodborné manipulaci a úniku nebezpečné látky do okolního prostředí. Nebezpečné odpady budou likvidovány osobami oprávněnými k nakládání s těmito látkami. Ropné látky mohou být likvidovány biodegradací, znečištěné čisticí tkaniny apod. mohou být spáleny.

8 Přístupy na staveniště

Stavba bude přístupná po silnici II/352 z obou směrů. V místě stavby bude po určitou dobu omezen provoz na stávajícím mostě a přilehlé části komunikace, předpokládá se vytvoření sjezdů pro mechanizaci zajišťující výstavbu nového mostu. Napojení sjezdů na silnici II/352 je nutné navrhnout a dopravní opatření projednat s Policií ČR a příslušnými DOSS – provede zhotovitel před započatím prací.

8.1 Pasport objektů

Při předání staveniště (nejpozději před zahájením stavebních prací) si zhotovitel stavby zajistí ověření stávajícího stavu (pasport) objektů bezprostředně dotčených stavbou. Jedná se o silnici II/352, po které se předpokládá příjezd na stavbu, objízdné trasy, koryto vodoteče a sousední blízké nemovitosti (rozsah pasportizace určí TDS při místním šetření při předání staveniště):

stavba	vlastník
Silnice II/352	Kraj Vysočina – Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p. o.
Koryto Poděšinského potoka mimo dotčenou část	ČR – Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových Správce toku: Lesy ČR, s. p.
Objízdné trasy – silnice III/3528, III/3529 a III/35210	Kraj Vysočina – Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p. o.
Č. p. 163	SJM Zikmund Jaroslav a Zikmundová Helena
Č. p. 86	SJM Hlávka Rostislav a Hlávková Iva

Č. p. 62	Vytlačil Josef
----------	----------------

Po ukončení stavebních prací bude u těchto objektů proveden aktualizovaný pasport pro určení případného poškození stávajících objektů stavební činností a dle pokynů TDS uvedeno do původního stavu.

9 Zabezpečení ochrany staveniště

Stavba bude zasahovat do ochranného pásma inženýrských sítí, které se v prostoru stavby nacházejí:

- nadzemní vedení společnosti CETIN, a. s.,
- nadzemní vedení NN společnosti E.ON Distribuce, a. s., (EG.D)
- kanalizace – Vodárenská akciová společnost, a. s.,
- STL plynovod – GasNet s.r.o.,
- nadzemní vedení (rozhlas) obce Nížkov.

Ostatní inženýrské sítě, u kterých je v dokladové části uvedeno „dojde ke střetu“, jsou v takové vzdálenosti od stavby, že nedojde k dotčení jejich ochranného pásma. Inženýrské sítě v blízkosti místa stavby (EG.D, CETIN, rozhlas) byly dle informací správců a vlastníků před zahájením stavby přeloženy nebo zrušeny. Projektová dokumentace proto předpokládá, že nedojde ke střetu stavby s nadzemními vedením společností CETIN, EG.D a obce Nížkov. Stavba bude zahájena po dokončení přeložek všech inženýrských sítí, které se v místě mostu nacházejí. Provedení a skutečnou polohu sítí po přeložce je nutné před zahájením stavby prověřit u jednotlivých správců, v době zpracování této PDPS ještě nebyla data k dispozici.

Zhotovitel před započítáním samotných stavebních úkonů zpracuje a projedná s příslušnými institucemi a DOSS „Povodňový plán“ a „Havarijní plán“ pro konkrétní způsob provádění jednotlivých částí stavby.

Je nutné počítat s tím, že v době vydatnějších srážek nebo ve vlhčím období může dojít k nastoupání hladiny vody v základové spáře. Je nutné předpokládat výskyt značného přítoku podzemní vody v úrovni základové spáry a zajistit čerpání této vody ze stavební jámy. Pro odvedení a zachycení srážkové vody budou ve stavební jámě dle potřeby osazeny betonové skruže a zároveň dno stavební jámy vhodným způsobem svahováno.

9.1 Ochrana inženýrských sítí

Prostorem stavby prochází nadzemní a podzemní vedení inženýrských sítí – viz výše. Jednotlivá vedení budou po dobu stavby ochráněna:

9.1.1 Vodárenská akciová společnost, a. s.

V místě mostu se nachází podzemní vedení – kanalizace a kanalizační šachty. Jejich umístění je zřejmé z výkresové části dokumentace. Pod chodníkem (za mostem – na severní straně) prochází kanalizace, která je vyústěna v prostoru před opěrami mezi mostem a sousední lávkou. Z kanalizační šachty pak odbočuje vedení, které dále pokračuje pod místní komunikací za mostem vlevo. Další vedení

jsou umístěna před mostem vlevo, avšak v takové vzdálenosti, že se nepředpokládá jejich dotčení stavbou mostu.

Před zahájením stavby budou všechna vedení kanalizace vytyčena. Projektová dokumentace nepředpokládá jejich dotčení, avšak je nutné pracovat v jejich blízkosti s nejvyšší opatrností.

Příčná kanalizace vedoucí do prostoru místní komunikace nebude obnažena, nad kanalizací však budou prováděny práce na novém povrchu silnice II/352 a křižovatky s místní komunikací.

Podél kanalizace umístěné pod chodníkem za mostem vpravo bude umístěno záporové pažení. Je třeba provést přesné vytyčení kanalizace a její hloubky a následně s co největší přesností vrtat a osazovat zápory, aby nedošlo k poškození kanalizace. V případě potřeby bude kanalizace odhalena.

9.1.2 GasNet, s. r. o.

V místě mostu se nachází podzemní vedení – STL plynovod. Jeho umístění je zřejmé z výkresové části dokumentace. Vedení je umístěno pod levým chodníkem u silnice II/352 na severní straně mostu, od křižovatky s místní komunikací pokračuje právě pod místní komunikací dále od mostu.

Před zahájením stavby bude plynovod vytyčena a určena hloubka uložení. Projektová dokumentace nepředpokládá jeho dotčení, avšak práce budou probíhat v ochranném pásmu plynovodu. Jedná se zejména o práce na novém povrchu silnice II/352 a křižovatky s místní komunikací.

Je nutné splnit všechny podmínky a požadavky správce a vlastníka vedení.

10 Zvláštní požadavky na provádění stavby

Před zahájením prací je nutné provést vytyčení všech inženýrských sítí, které se v oblasti stavby nacházejí. Po vytyčení je nutné provést jejich odhalení (odhalení bude provedeno jen v případě nutnosti – tzn. jestliže budou kolidovat se stavbou) a po celou dobu výstavby dbát zvýšené opatrnosti při provádění prací v blízkosti těchto sítí. Inženýrské sítě v blízkosti místa stavby budou dle informací správců a vlastníků před zahájením stavby přeloženy nebo zrušeny. Projektová dokumentace proto předpokládá, že nedojde ke střetu stavby s nadzemními vedením společností CETIN, E.ON Distribuce a obce Nížkov.

Odvoz a dopravu materiálu a stavebních technologií je třeba přizpůsobit místním podmínkám.

Pokud budou izolace monolitických železobetonových částí nové nosné konstrukce aplikovány na betony mladší 28 dní, je nutné použít systém určený pro „mladý beton“.

Po dobu stavby bude zajištěno provizorní převedení vody potoka, který protéká pod mostem, tak, aby bylo možné provádět veškeré předepsané práce. Provizorní převedení vody navrhne a osadí zhotovitel dle svých možností a zkušeností, předpokládá se usměrnění toku pomocí zemních hrázek a zatrubnění vodoteče. Návrh bude projednán s investorem a správcem toku.

V průběhu stavby bude realizováno záporové pažení, aby mohl být zachován provoz na sousedním chodníku a lávce pro pěší, a zároveň hlubinné založení nové nosné konstrukce mostu. Vzhledem k tomu, že nebyla k dispozici archivní dokumentace stávajících objektů, je nutné tomu přizpůsobit postupy a v případě, že budou nalezeny výrazně odlišné podmínky oproti projektu, budou práce přerušeny a investorem rozhodnuto o dalším postupu.

Žádná další zvláštní opatření nejsou uvažována.

11 Řešení dopravy během výstavby

Po celou dobu výstavby bude v prostoru mostu uzavřena silnice II/352 pro veškerý provoz. Po dobu uzavření mostu pro veškerý provoz bude vpravo mostu v omezeném provozu přístupná lávka pro pěší.

V oblasti budoucího napojení nové a stávající silnice se také předpokládá vytvoření sjezdů pro mechanizaci zajišťující výstavbu nového mostu. Napojení na silnici II/352 je nutné koordinovat s umístěním stávajících sjezdů a s umístěním chodníků, které budou po dobu stavby v omezeném provozu.

Dopravní opatření na silnici II/352 v prostoru stavby včetně navržených objízdných tras a dalších podmínek je součástí přílohy Dopravní opatření. Objízdná trasa bude vyznačena přes obce Špinov a Buková.

12 Ochrana bezpečnosti práce

Při provádění stavebních prací je třeba dodržovat předpisy BOZP, Zákon č. 262/2006 Sb. – Zákoník práce, Zákon č. 309/2006 Sb., který upravuje další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění BOZP při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy, Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. – o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi a Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. – O bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Na pracovišti musí být umístěna lékárnička první pomoci a traumatologický plán. Umístění určí specialista BOZP (musí být uloženy na lehce dostupných a viditelných místech – buňky, sklady, sklady PMH, sklady řeziva a podobně). Také zde musí být umístěny ruční hasicí přístroje, Požárně poplachové směrnice a Požární řád. Umístění určí specialista PO (musí být uloženy na lehce dostupných a viditelných místech – buňky, sklady, sklady PMH, sklady řeziva a podobně). Místa budou označena určenými informačními tabulkami. Vedoucí zaměstnanci na staveništích budou vybaveni služebními telefony na přivolání složek Integrovaného záchranného systému.

Při záchranných pracích je povinnost spolupracovat s příslušnými složkami Integrovaného záchranného systému. Při poškození vedení inženýrských sítí toto neprodleně oznámí příslušnému správci (kontaktní údaje jsou ve vyjádřeních příslušných vlastníků/správce inženýrských sítí). Před zahájením prací v blízkosti vedení je nutné si vyžádat vyjádření a vytyčení těchto inženýrských sítí. Před zahájením prací všichni pracovníci budou prokazatelně seznámeni s polohou a vstup do těchto ochranných pásem bude viditelně vyznačen.

Poučení pracovníků – před a při zahájení stavby musí vedení stavby zajistit poučení všech zúčastněných pracovníků o zásadách a opatřeních k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci dle příslušných zákonných bezpečnostních předpisů a technologických pravidel zpracovaných pro jednotlivé technologie výstavby. Všichni pracovníci musejí mít platná školení pro daný typ prací, musejí být proškoleni z místních provozně bezpečnostních předpisů, mít zdravotní způsobilost pro daný typ prací.

Školení pracovníků – pracovníci stavby musí být o bezpečnosti práce pravidelně školeni a o tomto musí být pořízen záznam potvrzený jejich vlastnoručním podpisem. Vedení stavby zajistí účinný dohled nad dodržováním zásad bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a stanoví i sankce za jejich

nedodržování. Na stavbě musí být jmenován koordinátor BOZP. Obvod staveniště bude vymezen výstražnou páskou oplocením.

13 Využití objektů

Stávající most (SO 201) bude postupně zbourán do předepsané úrovně. Část základů a krajních opěr mostu bude zachována, konkrétně viz dokumentace stavebního objektu a dokumentace pro ohlášení odstranění. V místě stavby se nenachází žádné další objekty, které by bylo možné využít v rámci výstavby.

V průběhu stavby bude realizováno záporové pažení, aby mohl být zachován provoz na sousedním chodníku a lávce pro pěší, a zároveň hlubinné založení nové nosné konstrukce mostu. Vzhledem k tomu, že nebyla k dispozici archivní dokumentace stávajících objektů, je nutné tomu přizpůsobit postupy a v případě, že budou nalezeny výrazně odlišné podmínky oproti projektu, budou práce přerušeny a investorem rozhodnuto o dalším postupu.

14 Přílohy

14.1 Harmonogram výstavby

Součástí přílohy 14.1 je podrobný harmonogram výstavby, ve kterém jsou uvedeny předpokládané časové intervaly pro jednotlivé fáze a kroky výstavby. Harmonogram je na samostatném listu velikosti A3.

V Mostě, srpen 2021

Ing. Michal Bernát
Egnez s.r.o.

HARMONOGRAM VÝSTAVBY

[illegible]